

## Memo

Vedr: Vurdering af trafikforhold omkring Gersonsvej i forbindelse med ny idræts- og fritidscenter

Til: Skolebestyrelsen for Tranegårdsskolen - Gentofte

Kopi: Mickey Gjerris

Dato | 17. januar 2006

Sag | Gentofte Kommune

Ref | Pablo Celis  
Celis Consult  
Søgårdsparken 5  
8250 Egå

CVR | 27093140

M | pablo@celis.dk

T | 2757 8816

W | www.celis.dk

### 1. Baggrund

Skolebestyrelsen på Tranegårdsskolen har ved flere lejligheder henvendt sig til Gentofte Kommune med bekymringer omkring elevernes færdsel til og fra det nye idræts- og fritidscenter på Gersonsvej. Om formiddagen er det hele klasser, der skal krydse vejen i følgeskab med voksne og om eftermiddagen er det 4. - 6. klasse som alene krydser Gersonsvej på vej til fritidscentret.

Den nye multihal er placeret på den vestlige side af Gersonsvej og en meget stor andel af brugerne bor i villakvarteret på østsiden af Gersonsvej.

Skolebestyrelsen har haft en dialog med Gentofte Kommune omkring mulige tiltag til forbedring af de trafikale forhold omkring Gersonsvej. Kun en del af Skolebestyrelsens forslag er imidlertid foreslået gennemført af Gentofte Kommune. Bestyrelsen føler ikke at Kommunens projektforslag i tilstrækkelig grad tager hånd om alle problemstillinger omkring færdslen på Gersonsvej.

Skolebestyrelsen har derfor ønsket en uvildig trafikal vurdering af forholdene for at få belyst mulige alternative løsningsmuligheder og nærværende notat indeholder resultatet af dette arbejde.

### 2. Problemstillinger

Gersonsvej er en vigtig skolevej for Tranegårdsskolen og vejen krydses af mange elever til og fra skole i morgen- og eftermiddagstimerne. Gersonsvej er en stærkt trafikeret vej med en årsdøgnstrafik på knap 11.000 køretøjer i døgnet. Dette bevirker - specielt i morgentimerne - at der kan være vanskeligheder med at krydse vejen for eleverne.

På strækningen mellem Tranegårdsvej og Duntzfelts Allé er der ud for skolen etableret et Torontoanlæg med støttehelle. Strækningen mellem Tranegårdsvej og Duntzfelts Allé er ikke uheldsbelastet og der er ikke målt en gennemsnitshastighed højere end hvad der kan forventes på en sådan vejstrækning.

Ved lav trafikintensitet indbyder vejen dog til højere hastighed som følge af et forholdsvist lige og bredt vejprofil, der kun på strækningen ud for skolen afbrydes visuelt og fysisk af et Torontoanlæg med støttehelle. Dette betyder, at der udenfor skolens undervisningstid og udenfor myldretiden, ofte forekommer situationer med biler i for høj fart.

Gersonsvej har dog som skolevej - indtil nu - fungeret tilfredsstillende.

Med etableringen af det nye idræts- og fritidscenter er der imidlertid skabt en ny situation, hvor den krydsende fodgænger trafik på Gersonsvej er blevet intensiveret - dels fra flere forskellige steder i området og dels fordelt på flere forskellige tidspunkter af døgnet. De eksisterende krydsningsmuligheder på Gersonsvej er - i forhold til den nye multihal - placeret

uhensigtsmæssigt i forhold til børnenes primære trafikstrømme. Her tænkes især på børn fra Ahlmans Allé, der skal ned til det signalregulerede kryds ved Gersonsvej/Duntzfelts Allé for at krydse vejen sikkert over til multihallen.

Dette medfører - udover en eventuel ventetid ved signalanlægget - en samlet ekstra omvej på ca. 100 meter i forhold til at krydse vejen direkte overfor multihallen. Det må derfor forventes, at mange børn vil vælge at krydse Gersonsvej på strækningen ud for multihallen.

Problemet omkring tilfældigt krydsende børn på Gersonsvej forstærkes af de parkerede køretøjer langs med vejen og der må forventes en øget risiko for uheld med krydsende børn. Dels fordi børnene ikke kan orientere sig ordentligt og dels fordi bilister nemt kan overse krydsende børn mellem de parkerede biler.

### **3. Skolebestyrelsens forslag til forbedringer**

Skolebestyrelsen har foreslået følgende forbedringer i relation til både skolevejs- og fritidstrafikken for børnene i området;

1. Variabel hastighedsvisning på Gersonsvej på strækningen mellem Duntzfelts Allé og Tranegårdsvej
2. Trafikstyring i krydset Gersonsvej/Duntzfelts Allé
3. Fodgængeranmeldelse til forlængelse af grøntiden, når en klasse skal passere Gersonsvej
4. Bredere fodgængerfelter på den nordlige overgang i krydset Gersonsvej/Duntzfelts Allé
5. Miljøbump på Gersonsvej
6. Signalregulering af eksisterende fodgængerovergang overfor skolen.

### **4. Gentofte Kommunes foreslåede forbedringer**

Plan og Teknk & Miljø har til Teknisk Udvalg indstillet følgende tiltag i forbindelse med forbedring af trafikforholdene omkring den nye multihal på Gersonsvej;

1. At der etableres variabel hastighedsvisning på Gersonsvej på strækningen Tranegårdsvej - Duntzfelts Allé
2. At der etableres trafikstyring i signalanlægget ved krydset Duntzfelts Allé/Gersonsvej
3. At det nordlige fodgængerfelt i krydset Duntzfelts Allé/Gersonsvej gøres bredere

### **5. Vurdering af de foreslåede tiltag**

#### **Ad 1. Variabel hastighedsvisning**

Tiltaget bidrager positivt til at synliggøre - og dermed forstærke - Gersonsvejs funktion som sikker skolevej. Erfaringer har vist, at variabel skolevejsskiltning kun bør aktiveres i de tidsrum, hvor der reelt er mange børn der skal krydse vejen - ellers mister tiltaget sin virkning. Dette betyder at skiltningen kun bør aktiveres i morgentimerne, hvor eleverne møder og om eftermiddagen når eleverne får fri.

Tiltaget vil altså kun have en positiv virkning på skolevejstrafikken.

#### **Ad 2 og 3. Trafikstyring og bredere fodgængerfelt**

Etablering af et trafikstyret signalanlæg ved krydset Duntzfelts Allé/Gersonsvej kombineret med et bredere fodgængerfelt vil give en markant forbedring af mulighederne for at krydse vejen - især i situationer, hvor hele klasser skal over vejen.

### **4. Alternativt forslag til forbedringer af trafikforholdene på Gersonsvej**

De - af Gentofte Kommune - foreslåede tiltag forbedrer skolevejen, men tager ikke i høj nok grad hånd om de nye problemstillinger afledt af etableringen af den nye multihal.

Derfor må det anbefales, at følgende supplerende tiltag etableres;

1. 2 sporet vejindsnævring med støttehelle ud for Multihallen
2. 2 sporet vejindsnævring med støttehelle ud for Lindorfs Allé
3. Signalregulering af eksisterende fodgængerovergang ved Skolen

Det samlede forslag til placering af foranstaltninger fremgår af Bilag 1.

### **Ad 1 og 2 - tosporede vejindsnævninger med støttehelle**

Foranstaltningerne er foreslået etableret med minimum 2 meter brede støtteheller med skråpassage. Den indbyrdes placering af foranstaltninger er med til at sikre et mere homogent vejforløb af hele strækningen på Gersonsvej med øget fokus på den krydsende fodgængertrafik.

Foranstaltningerne vil have en hastighedsdæmpende effekt, samtidigt med at de ikke påvirker fremkommeligheden for den øvrige trafik nævneværdigt.

Samlet set vil de enkelte foranstaltninger på Gersonsvej blive placeret med en takt på mellem 75 m og 125 meter, hvilket svarer til anbefalingerne for en vejstrækning med ønsket hastighed på ca. 40 km/t. Det kan med fordel overvejes om hele vejstrækningen skal skiltes permanent som en 40 km/t hastighedszone.

Et princip for udformningen af indsnævringen fremgår af Bilag 2.

### **Ad 3 - Signalreguleret fodgængerovergang overfor skolen**

Der foreslås etableret signalregulering i forbindelse med den eksisterende fodgængerovergang ud for skolen. Mængden af krydsende børn til og fra skolen sammenholdt med den store trafikmængde på Gersonsvej retfærdiggør en sådan løsning.

Anlægget bør etableres som et "præference" anlæg med anmelderknap for fodgængere - en funktion, hvor der hele tiden er grønt for bilerne og kun rødt når fodgængerne anmelder sig.

Således skal trafikken på Gersonsvej kun standses når fodgængere skal over vejen. For at sikre en tilpas synlighed af anlægget bør der som minimum etableres 3 lanterner i hver retning. En af lanterner bør placeres på de eksisterende støtteheller.

Det nye signalanlæg vil ligge en afstand af ca. 200 meter til de eksisterende signalregulerede kryds og det vurderes ikke at anlægget vil have negative konsekvenser for en eventuel samordning af eksisterende anlæg.

I Århus Kommune er der på Skanderborgvej - med en årsdøgnstrafik på knap 18.000 køretøjer - etableret et identisk anlæg uden, at det har haft en nævneværdig påvirkning af de eksisterende signalanlæg. For yderligere information omkring løsningen i Århus kan civilingeniør Harald Frede Jørgensen kontaktes på telefon 8940 4401.

Af Bilag 3 fremgår endvidere et luftfoto af løsningen på Skanderborgvej i Århus.

## **5. Anbefaling**

Det anbefales - som det vigtigste - at der etableres en foranstaltning ud for multihallen. For at sikre en god takt i foranstaltningerne på Gersonsvej bør den nordlige foranstaltning ud for Lindorfs Allé også anlægges. Foranstaltningerne bidrager væsentligt til at sikre nogle bedre krydsningsmuligheder for børn til og fra fritidsaktiviteter. Samlet pris for de to foranstaltninger skønnes at beløbe sig til ca. 200.000 kr.

En signalregulering af fodgængerfeltet ud for skolen vil styrke elevernes mulighed for at krydse vejen til og fra skole. Det vurderes, at dette tiltag sammen med de to vejindsnævninger i højere grad - end variabel hastighedsskiltning - vil kunne sikre en bedre skolevej. Derfor anbefales det, at anlægge signalreguleringen fremfor at etablere variable hastighedstavler, hvis midlerne er begrænsede.

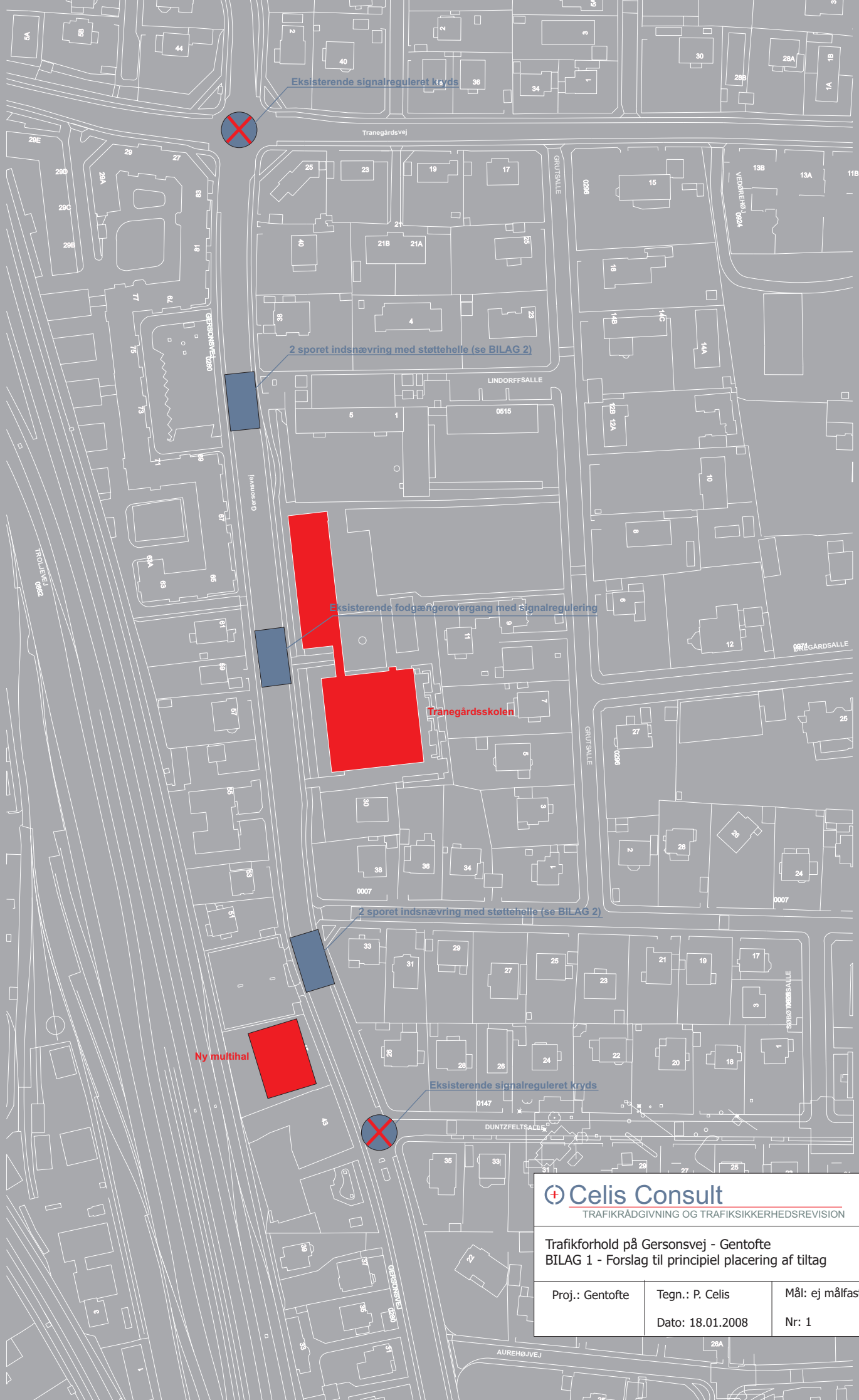
En signalregulering af fodgængerfeltet skønnes at beløbe sig til ca. 200.000 kr.

### **Vedlagt:**

*Bilag 1 - Forslag til principiel placering af tiltag*

*Bilag 2 - Forslag til hastighedsdæmpende foranstaltning*

*Bilag 3 - Luftfoto over signalreguleret fodgængerovergang på Skanderborgvej - Århus Kommune*



Eksisterende signalreguleret kryds

Tranegårdssvej

2 sporet indsnævring med støttehelle (se BILAG 2)

Gersonsvej

Eksisterende fodgængerovergang med signalregulering

Tranegårdsskolen

2 sporet indsnævring med støttehelle (se BILAG 2)

Ny multihal

Eksisterende signalreguleret kryds

**Celis Consult**  
 TRAFIKRÅDGIVNING OG TRAFIKSIKKERHEDSREVISION

Trafikforhold på Gersonsvej - Gentofte  
 BILAG 1 - Forslag til principiel placering af tiltag

Proj.: Gentofte	Tegn.: P. Celis	Mål: ej målfast
	Dato: 18.01.2008	Nr: 1

GERSONSVEJ

0007

AHLMANNSALLE

Støttehelle med D15.3 tavle

Kantstensafgrænset helle

Multihal

 **Celis Consult**  
TRAFIKRÅDGIVNING OG TRAFIKSIKKERHEDSREVISION

Trafikforhold på Gersonsvej - Gentofte  
BILAG 2 - Forslag til fartdæmpende foranstaltning

Proj.: Gentofte	Tegn.: P. Celis	Mål: ej målfast
Dato: 18.01.2008		Nr: 1

